

Kraków, dnia 28.03.2018 r.
ZDW/PW/2018/2619/DN-4 EG
Znak sprawy: ZDW-DN-4-271-6/18

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego dotyczącego zamówienia Kompleksowe (letnie i zimowe) utrzymanie dróg wojewódzkich na terenie województwa małopolskiego w latach 2018 do 2022 z podziałem na części
(nr sprawy ZDW-DN-4-271-6/18)

I. Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, w odpowiedzi na złożone przez Wykonawcę wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu, na podstawie art. 38 ust. 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 27

W tabelach TER Grupa nr 3 – Bezpieczeństwo poz. 1.2 **Wymiana / naprawa barieroporęczy na przepustach**. Specyfikacja techniczna nr GR - 3.2 dotycząca w/w pozycji cenowej dzieli się na: GR - 3.2.1 - opisującą barieroporęcz stosowaną na przepustach i mostach tj. np. **U-11b** cena ok. 900 zł/mb, oraz GR – 3.2.2 opisującą typową balustradę z płaskowników stosowaną na przepustach i skarpach za chodnikiem cena ok. 400 zł/mb. Ponieważ rozrzut cenowy w/w barier jest bardzo duży, **prosimy o sprecyzowanie jaki rodzaj bariery mamy wycenić lub rozbić pozycję ter 1.2 na kilka pozycji z precyzyjnym zapisem jakiej bariero-poręczy dotyczy (U-11b, U-11a, czy balustrada z płaskowników)**. Nadmieniam, że nie można zastosować uśrednionej ceny.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że w tabeli TER Grupa 3 – Bezpieczeństwo w elemencie nr 2 - należy wycenić wymianę lub naprawę barieroporęczy zgodnie z wskazaną w TER dla tego elementu Specyfikacją Techniczną GR- 3.2. Wymiana / naprawa ochronnych barieroporęczy na przepustach. Przywołana specyfikacja techniczna przedstawia ogólny sposób montażu, wbudowania lub wymiany balustrad i barieroporęczy. Założeniem Zamawiającego jest, że w ramach kompleksowego utrzymania będzie wykonywana naprawa lub wymiana tylko uszkodzonych elementów balustrad w celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu pieszego i kołowego.

Dlatego też dla oszacowania kosztów należy przyjąć uśrednioną cenę, a w celu oszacowania kosztów potrzebnych do realizacji zadania i sporządzenia oferty należy poza opracowaniami przedstawianymi przez Zamawiającego kierować się wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych tak aby zgodnie z zapisami SIWZ w cenie oferty skalkulować wszystkie koszty i czynności związane z realizacją przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 28

Nawiązując do odpowiedzi na pytanie nr 8 z dnia 20.03.2018r. Proszę o sprecyzowanie, czy koszt związany z **dysponowaniem** kierowcami/operatorami na nośnikach sprzętu do ZUD (pługosolarki i pługiopiaszarki) w dniach w których nie wystąpiła Akcja Jednokrotna lub Wielokrotna powinien być skalkulowany w „Cenie” pozycji Ter. **Dyżur** czy w „Cenie” **Akcji Jednokrotnej** i **Akcji Wielokrotnej**?

Odpowiedź

Zamawiający w dniu 20.03.2018r. zamieścił zamienną stronę nr 17 do ST GR-5 w celu doprecyzowania jednostek obmiarowych - udostępniona w ramach zamieszczonego na stronie internetowej Zamawiającego pisma z dnia 20.03.2018 r. (zn. ZDW/PW/2018/2314/DN-4 EG).

Dysponowanie kierowcami nie jest stanem równoznacznym ze świadczeniem przez nich pracy w tym czasie.

Pytanie nr 29

Specyfikacje techniczne, Grupa nr 5. **Zimowe utrzymanie Dróg, Wymagania Szczegółowe** pkt. 6, Obmiar robót **Cena za dobę dyżuru** Proszę o wyjaśnienie, czy ilość osób pozostających w gotowości do podjęcia działań podczas **dyżuru** jest sumą osób do obsługi minimalnej ilości sprzętu do wykonania ZUD plus osoby Dyżurnej?

Odpowiedź

Patrz odpowiedź na pytanie nr 28.

II. Zamawiający informuje ponadto, iż na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Pzp, obok zmian wskazanych w ramach pkt I niniejszego pisma dokonuje zmiany treści SIWZ wprowadzając:

1) zamienną stroną TER dla CZEŚCI I. RDW Kraków Zadanie 5 – zał. nr 2.1a.5. SIWZ (TER dla Grupa 5), gdzie zmianie uległy wartości wskazane w kolumnie 1f – ilość km do Zimowego utrzymania dróg.

W związku z powyższym wprowadza się i udostępnia się na stronie Zamawiającego zamienną stroną TER dla CZEŚCI I. RDW Kraków Zadanie 5 – zał. nr 2.1a.5. SIWZ (TER dla Grupa 5) oznaczoną datą 28.03.2018 r.

2) zamienną stroną nr 18 oraz 30 do Specyfikacji Technicznej dla Grupy nr 3. BEZPIECZEŃSTWO „GR-3.2. Wymiana/naprawa ochronnych barieroporęczy na przepustach”. Przedmiotowe zamienne strony nr 18 i 30 (oznaczone datą 28.03.2018 r.) ST GR-3.2. Wymiana/naprawa ochronnych barieroporęczy na przepustach zamieszczona jest pod adresem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp4/ZDW-DN-4-271-6_18 w katalogu „Zalaczniki do pisma z dnia 28.03.2018 r.”.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
mgr inż. Maria Maj



Otrzymują:
wg rozdzielnika
1 x DN-4 a/a
www.zdw.krakow.pl

